

事務連絡
平成30年2月8日

各都道府県トラック協会
専務理事 殿

公益社団法人 全日本トラック協会
理事長 梶野龍二

大型車等へのチェーン装着のお願い

平素より、当協会の業務運営に関し種々ご高配を賜り、厚く御礼を申し上げます。

さて、今般、中日本高速道路株式会社から、添付資料のとおり、北陸道を通行する大型車へのチェーン装着要請がありました。

これは、記録的な豪雪に見舞われている北陸地方において、2月5日（月）からの大雪のため、北陸自動車道を通行止めにして集中除雪を行い、2月7日（水）に全線で通行再開したところ、女形谷パーキングエリア付近の下り線において、チェーンを装着していなかった大型車3台が登り坂で走行不能となったことで、その後方約10kmにわたり、大量の車両が滞留する状況となったことを受けてのものです。

近年は、12～2月に予想を超える大雪となるケースが増え、適切な雪道対策が求められております。特に交通事故やスリップ、大雪等でトラックが立ち往生してしまうと、周辺道路の大渋滞を招き、迂回路のない地域では大混乱を来し、また、物流が止まることになりかねません。

こうした事態を想定し、降雪地域を運行する際には必ずタイヤチェーンを携行するなど、雪道対策を万全に整えるよう傘下会員事業者に対しまして周知方よろしくお願い申し上げます。

以上

【本件お問い合わせ先】

(公社) 全日本トラック協会
交通・環境部 荻原

TEL: 03-3354-1045

E8 北陸道を通行する大型車へのお願い（チェーンを必ず装着してください）

2月5日（月）からの大雪のため、E8 北陸自動車道（E8 北陸道）は、通行止めにして集中除雪を行い、2月7日（水）に全線で通行再開しました。引き続き、除雪作業をしておりますが、その路面は圧雪状態となっておりますので、必ずチェーンを装着しての走行をお願いします。

7日（水）23時ごろに、女形谷パーキングエリア付近の下り線において大型車3台（セミトレーラー1台、タンクローリー2台）が、5%勾配の登り坂で走行不能となりました（別添写真参照）。そのうち車線が閉塞する直接的原因となったセミトレーラーは、チェーンを装着しておりませんでした（タンクローリーは、外側シングルチェーン）。走行不能となった大型車をけん引、移動させ通行できるようになった翌朝3時まで、その後方約10kmにわたり、大量の車両が滞留する状況となり、大変ご迷惑をおかけいたしました。

引き続き、除雪に努めてまいります。冬のE8 北陸道は圧雪状態であることを前提とし、必ず必要十分なチェーンを装着して、十分な冬用装備でのご利用をお願いします。

※関連情報

- リアルタイムの路面状況・交通状況や

気象予測はこちらから

アイハイウェイ中日本

<http://c-ihighway.jp/web/>

- 雪道を走る前に知っておきたい

情報はこちらから

冬の雪道ドライブガイド

<http://www.c-nexco.co.jp/special/snow/>



2月7日
自力走行不能
車両発生

| | |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| お問い合わせ先 (お客さま窓口) | NEXCO中日本お客さまセンター（24時間365日対応） TEL 0120-922-229 [フリーダイヤル] |
| | 日本道路交通情報センター（道路交通情報のみに関するお問い合わせ） [北陸3県・滋賀（北陸道 木之本以北、舞若道）・岐阜（東海北陸道 白川郷以北）地区のお問合せ先] 高速金沢駐在（対応時間：7時～19時） TEL 050-3369-6767 [有料] |



除雪後の圧雪路面で自力走行不能となったトレーラートラック



チェーン未装着車のため路面までの除雪



ロープでのけん引①



ロープでのけん引②



ロープでのけん引③